

Løbetur for hjertebørn

Ultraløberne fra velgørenhedsklubben Kuul har i år samlet 150.000 kr. ind til hjertebørn på Skejby Sygehus. Traditionen tro afslutter ultraløberne året med at løbe rundt om Brabrand Sø i 12 timer – 100 km. Det sker

natten mellem lørdag og søndag. Efter løbet slutter 300 frivillige løbere sig kl. 14 til ved Størcenter Nord og mod Skejby Sygehus, hvor pengene skal overrækkes kl. 15.30.

JP



Kirsten Rose er især kendt for sine assemblager.

Kirsten Rose på Kvindemuseet

Kvindemuseet viser frem til den 11. februar et udvalg af den samling af billedkunstneren Kirsten Roses arbejder, som museet fik depone-

ret sidste år. Kirsten Rose lavede billeder i stærke, glade farver, men er især kendt for sine såkaldte assemblager – skulpturer af skrot, drivtømmer, dyrekranier og andet affald.

JP



Århus Kommune har i øjeblikket lagerkapacitet til 2.500 tons salt, men med en omgang vildt vintervejr bliver selv sådan en mængde hurtigt omsat. Foto: Casper Dalhoff

Vinteren varer længe – koster mange penge

■ Trafik og Veje har indtil videre søgt en ekstrabevilling på 27 mio. kr., men det rækker næppe, mener en afdelingsingeniør.

JENS ARVID SPÆRHAGE
HANSEN

jens.arvid@jp.dk

»Vi har brugt rigtig mange penge i 2010,« siger afdelingsingeniør Jens Bruun Jensen fra Trafik og Veje i Århus Kommune

Han har i øjeblikket en ekstrabevilling på 27 mio. kr. på vej gennem det kommunale system for at dække vin-

terudgifterne for 2010, men med de seneste ugers vejr i tankerne, er han ikke sikker på, at det beløb rækker.

Sædvanligt beredskab

Århus Kommune har netop sendt en omfattende sparplan i høring, men indtil videre indkøber Trafik og Veje salt, som man plejer.

»Vi har ikke fået nogen meldinger om, at vi skal spare, så vi fortsætter ud fra vores sædvanlige beredskab,« siger Jens Bruun Jensen.

»Vi kan sætte kvaliteten ned, hvis vi bliver pålagt det

af byrådet, men det vil ikke være godt,« siger afdelingsdirektøren.

Trafik og Veje har fået hævet sit budget for 2011 med ca. 10 mio. kr., men ikke ud fra en forventning om at der venter århusianerne en streng vinter.

Mere vej at passe

Budgetstigningen dækker bl.a. over, at Trafik og Veje af Vejdirektoratet har fået 18 km nye veje at vedligeholde – bl.a. den nye Søftenmotorvej. Budgetstigningen skal også dække en øget udgift som følge af nye køre-hvile-

tidsbestemmelser. En kommunal beslutning om at sikre farbarheden på byens cykelstier fra kl. 6 om morgenen til 22 om aftenen kræver også flere penge.

»Vi har regnet budgettet for 2011 ud fra en normalvinter med et bestemt antal ud kald,« oplyser Jens Bruun Jensen, der kalder vinteren 2010 for »langt fra normal.«

»Vi har brugt 46-50 mio. kr. i år, så det har bestemt ikke været en normalvinter,« siger Jens Bruun Jensen, der oplyser, at vintervejret i 2008 kun kostede kommunen 16 mio. kr.

Vild vinter kræver nytænkning

■ Manglende saltleverancer vækker bekymring hos trafik og veje.

JENS ARVID SPÆRHAGE
HANSEN

jens.arvid@jp.dk

»Vi kan ikke leve med de manglende saltleverancer og vi overvejer forskellige måder at sikre, at vi i fremtiden har salt nok.«

Udmeldingen kommer fra afdelingsingeniør Jens Bruun Jensen fra Trafik og Veje, efter han kan konstatere at kommunen på trods af klare aftaler med en saltleverandør er helt i bund med beholdningen.

Nøjagtigt som det var tilfældet sidste år.

Umiddelbart ser han to muligheder for at sikre, at kommunen i fremtiden altid har salt nok på lager.

Enten skal der indgås rammeaftaler med flere leveran-

dører, eller også skal lagerkapaciteten forøges.

»Vi overvejer, hvad vi skal gøre, og større lagerkapacitet er bestemt en af mulighederne,« siger Jens Bruun Jensen, der dog tilføjer, at kommunen ikke umiddelbart råder over ledige overdækkede haller, som er nødvendige til opbevaringen.

Århus Kommune har i øjeblikket lagerkapacitet til 2.500 tons salt, men med en omgang voldsomt vintervejr bliver selv sådan en mængde hurtigt omsat.

»Når vi arbejder, som vejret har været nu, kører vores vogne kontinuerligt, og det giver et forbrug på op til 400 tons pr. døgn,« siger Jens Bruun Jensen, der oplyser, at en almindelig vinterdags saltning dræner lageret for 27 tons.

Han har fået stillet i udsigt, at der anløber et skib med salt i løbet af weekenden,

» Vi kan ikke leve med de manglende saltleverancer, og vi overvejer forskellige måder at sikre, at vi i fremtiden har salt nok. «

Jens Bruun Jensen
afdelingsingeniør fra trafik og veje

men det er langt fra nok til at fylde lagrene.

Kan ikke levere

Århus Kommune havde ifølge Jens Bruun Jensen taget ekstra forholdsregler for at sikre tilstrækkeligt med salt til de århusianske stier og veje til vinteren.

Men kommunens saltleverandør kan trods en aftale om leveringsgaranti ikke levere tilstrækkeligt salt til de kommunale saltlagre.

»Vores salthaller var fyldt til bristepunktet inden vin-

tersæsonen, og vi havde fået garantier fra vores saltleverandør på, at der kunne leveres salt gennem hele vinteren,« siger han.

Aftalen med leverandøren åbner mulighed for, at den kan idømmes en bod som følge af den manglende levering, men Jens Bruun Jensen er ikke sikker på at kommunen bliver økonomisk kompenseret:

»Det er muligt, at der kan være tale om force majeure, da hele Europa i øjeblikket er ramt af vinter.«

DAGENSTILBUD
FRA SØNDAG KL. 10-17
SPORT

asics MERRELL
FZ FORZA
hummel K-SWISS
Fritids-/sportssko

Til herre, dame eller børn.
Udvalgte modeller og str.
Uanset normalpris.
FRIT VALG KUN

99⁹⁵

Stuen.

TILBUDSØEN
FRA SØNDAG KL. 10-17

ZJ DENIM IDENTITY
ZAY CLOTHING ZIZZI®
Damemode
Udvalgte styles.
FRIT VALG KUN 99,95

49⁹⁵

Stuen.

www.salling.dk
Århus 86 12 18 00

Salling